

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE OBCE LIETAVA č. 4/2013 O POUŽÍVANÍ MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V KATASTRÁLNO M ÚZEMÍ OBCE LIETAVA

Obecné zastupiteľstvo v Lietave podľa §6 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkovom konaní v znení neskorších predpisov vydáva

Všeobecne záväzné nariadenie o používaní miestnych komunikácií na katastrálnom území obce Lietava č. 4/2013

Článok I Účel

Toto Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu miestnych komunikácií (ďalej len „MK“), účelových komunikácií a verejných priestranstiev, práva a povinnosti vlastníkov a správcov MK a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach MK.

Článok II Vysvetlenie pojmov

1. Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu a technického vybavenia v katastrálnom území obce na:
 - a) cesty III. triedy
 - b) miestne komunikácie
 - c) účelové komunikácie
2. Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri MK končí pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

3. Súčasťou ciest a MK sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu ciest a MK a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
4. Vozidlom sa rozumie motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a zvláštne motorové vozidlo (§2 písm. x), y), a y) zákona č. 315/1996 Z. z.), ďalej prípojné vozidlo (obytný, nákladný a iný príves, náves), ktoré spolu s vozidlom môže tvoriť jazdnú súpravu.
5. Za prekážku cestnej premávky sa považuje všetko, čo môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, najmä stavebný materiál alebo iné predmety, prípadne aj vozidlo ponechané na ceste a technické chyby v zjazdnosti cesty.
6. Miestne komunikácie sú všeobecne prístupné a užívané komunikácie, ulice a parkoviská v správe obce, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, ods. 8 zák. č. 135/ 1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
7. Siete miestnych komunikácií sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, prípadne poľnohospodárskej dopravy, a ak to vyžadujú všeobecné záujmy, aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.
8. Miestne komunikácie sa členia :
 - I. Podľa dôležitosti :
 - a) MH – hlavné
 - b) MV – vedľajšie
 - c) MD - doplnkové
 - II. Podľa funkčnej triedy - v zmysle čl. 3.1 STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli MK rozdelené do funkčných tried :
 - a) B – zberná komunikácia
 - b) C – obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia
 - c) D – komunikácie pre chodcov
 - III. Podľa triedy – v zmysle § 7 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách boli MK zaradené do :
 - a) miestne komunikácie III. triedy,
 - b) miestne komunikácie IV. triedy,

Článok III

Pôsobnosť obce

1. Obec Lietava vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych komunikáciách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa § 22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych komunikácií.

4. Obec vykonáva štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) na miestnych a účelových komunikáciách. Starosta obce poverí ŠOD zamestnancov obce písomným poverením, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje (§ 3c ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov).
5. Plánovanie, prípravu a výstavbu MK vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Lietava po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

Článok IV

Pripájanie na MK, účelové komunikácie

1. O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.

Článok V

Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií v obci Lietava

1. Cesty III. triedy sú vo vlastníctve obce Lietava a Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.
2. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obce Lietava a Slovenského pozemkového fondu.
3. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb.
4. Správu pozemných komunikácií vykonávajú :
 - a) U ciest vo vlastníctve štátu – právnické osoby založené ministerstvom.
 - b) U ciest vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja právnické osoby ním na tento účel založené alebo zriadené.
 - c) U ciest vo vlastníctve obce správu miestnych komunikácií vykonáva obec Lietava.
5. Obec Lietava vedie o miestnych komunikáciách príslušnú evidenciu v rozsahu :
 - a) Technickú evidenciu v rozsahu pasportu miestnych komunikácií. Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, ods. 8 zák. č. 135/ 1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
 - b) Vlastnícku evidenciu pozemkov v rozsahu mapových podkladov a vlastníckych vzťahov.

Článok VI

Všeobecné užívanie

1. Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať MK obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (všeobecné užívanie). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MK, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne komunikácie v obci slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných životných potrieb.

Článok VII

Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. V cestnej premávke sa používajú zvislé dopravné značky, vodorovné dopravné značky a dopravné zariadenia. Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky. Zvislé dopravné značky sú nadradené vodorovným dopravným značkám.
2. Vlastník nehnuteľnosti je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením.
4. V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením, alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.

Článok VIII

Uzávierky, obchádzky, odklony

1. Premávka sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany MK. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Obec, ako príslušný cestný správny orgán je povinná postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku.

Článok IX

Státie a parkovanie vozidiel

1. Vodič smie zastaviť a stáť na ceste, ak to nevyklučuje § 22 alebo § 60 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a podmienky stanovené týmto nariadením.
2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vozidiel, ktorých vzhľad je zjavne neestetický, a vozidiel, ktorých technický stav zjavne nezodpovedá Vyhláške 41/1984 Zb., je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva.
3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch (miestne komunikácie IV. triedy)

Článok X

Rozkopávkové práce

1. MK alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopať len na základe príslušného povolenia a po zaplatení správneho poplatku.
2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopávkových prác.
3. Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MK alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havária) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia.
4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MK alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu. Vydanie dodatočného povolenia nepodlieha poplatkovej povinnosti.
5. Rozkopanie MK a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej zástavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

Článok XI

Zvláštne užívanie miestnych komunikácií

1. Na užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na účely iné než na ktoré sú určené (ďalej len zvláštne užívanie) je potrebné povolenie cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Lietava vydané po dohode s dopravným inšpektorátom. Obec ako cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť.
2. Zvláštnym užívaním miestnej komunikácie nie je vlastná činnosť správcov miestnej komunikácie pri ich správe.
3. Zvláštnym užívaním je :
 - a) Ukladanie podzemných a nadzemných elektrických, telekomunikačných, vodovodných, plynovodných, kanalizačných a iných vedení a prípojok týchto vedení na hlavné vedenie do telesa miestnej komunikácie, vykonávanie plánovaných opráv a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu. Zvláštnym užívaním je i zriaďovanie takýchto prípojok pretláčaním popod miestnu komunikáciu. Správny poplatok sa neplatí v prípadoch, kde miestna komunikácia nemá spevnený betónový resp. asfaltový kryt.
 - b) Ťahanie kmeňov, vláčenie dreva alebo iných predmetov po miestnych komunikáciách.
 - c) Umiestňovanie predajných, reklamných, informačných, propagačných zariadení na miestnych komunikáciách a ich súčiastiach.
 - d) Umiestňovanie skládok paliva (uhlia, dreva), stavebných materiálov na MK. Zvláštnym užívaním nie je uskladňovanie paliva (uhlia, dreva), resp. stavebných materiálov na miestnych komunikáciách, ktoré budú odstránené do 48 hodín od umiestnenia a neobmedzujú susediace nehnuteľnosti. Takéto zvláštne užívanie do 48 hodín nie je povinnosť nahlasovať cestnému správne mu orgánu, ktorým je obec Lietava. Zvláštne užívanie vo väčšom rozsahu je povinný žiadateľ nahlásiť a zaplatiť zaň správny poplatok

- e) Hnanie stáda dobytku po miestnej komunikácii.
 - f) Usporiadúvanie akcií, umiestňovanie vecí a zariadení (napr. hospodárskych, kultúrnych, zábavných, skladov, predajní, používanie reproduktorov, nevhodných svetelných zdrojov) v blízkosti cesty, ak by sa ich prevádzkou alebo umiestnením, prípadne prevádzkovým ruchom nimi vyvolaným mohla ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.
4. O povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií je žiadateľ povinný požiadať obec osobitnou žiadosťou.
 5. Povolenie a zvláštne užívanie miestnych komunikácií podlieha poplatkom.

Článok XII

Užívanie pozemných komunikácií pri stavbách

1. Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonávať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.
2. Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo so správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu existujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcom dopravným potrebám.

Článok XIII

Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Závady v zjazdnosti ciest a miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia.
2. Pri znečistení MK, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priesťahov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, že poškodenie odstráni sám.
3. Zhŕňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech je vlastník príľahlej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať.
4. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych komunikácií.

Článok XIV

Zodpovednosť za škodu, ktorá vznikla užívateľom ciest a MK

1. Užívatelia MK nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu MK.
2. Správcovia MK zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

Článok XV

Ochrana miestnych komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať MK a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia; pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklady.
2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve MK musia dovoliť za primeranú náhradu, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kameňov a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbou alebo prevádzkou MK alebo prírodnými vplyvmi. Ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

Článok XVI

Pevné prekážky

Na vozovke MK sa nesmú s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky sa musia v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť.

Článok XVII

Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch
 2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
 3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže príslušná obec vyhlásiť na neverejnú len so súhlasom vlastníka.
 4. Sieť verejných účelových komunikácií v obci tvorí prílohu č. 2 tohto VZN
 5. Uvedené verejné účelové komunikácie slúžia k spojeniu nehnuteľností – stavieb fyzických a právnických osôb, poľnohospodárskej a lesnej pôdy a špeciálnych stavieb s ostatnými pozemnými komunikáciami.
 6. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb, ktoré môžu správu účelových komunikácií vykonávať na základe osobitnej zmluvy, ktorú uzatvorí:
 - a) za vlastníkov rodinných domov a rekreačných chalúp - Obec
 - b) za vlastníkov zariadení cestovného ruchu – splnomocnená osoba
 - c) za vlastníkov poľnohospodárskej pôdy – obhospodarovateľ pôdy
 - d) za vlastníkov lesnej pôdy – obhospodarovateľ lesnej pôdy
 - e) za vlastníkov špeciálnych stavieb – vlastník špeciálnej stavby
- V zmluve sa ustanoví správca účelovej komunikácie ako aj podmienky správy tejto komunikácie.

Článok XVIII

Sankcie

Pokuty

1. Cestný správny orgán, ktorým je Obec Lietava v rozsahu svojej pôsobnosti uloží pokutu do 33190 € právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov, ak:

- A) bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením:
 - a) užíva MK iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie),
 - b) vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 - c) v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
 - d) používa pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov miestnu komunikáciu, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke,
 - e) vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 - f) zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie.
- B) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie, alebo cestnú zeleň,
- C) znečistí alebo poškodí MK tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
- D) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
- E) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách,
- F) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,
- G) neplní úlohy správy a údržby MK, ktoré pre ňu vyplývajú z tohto zákona, nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie MK pre nadmernú a nadrozmernú prepravu,
- H) umiestni reklamné, informačné a propagačné zariadenia na medzinárodných cestných ťahoch a v ich ochranných pásmach (okrem odpočívadiel) alebo umiestni na križovatke a v rozhládovom poli vodiča na križovatke transparenty, skládky materiálov alebo reklamné, informačné a propagačné zariadenia, ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia pre správu pozemných komunikácií ani pre riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy.

- 2. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody.**
- 3. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická osoba alebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti.**

4. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
5. Pokuty sú príjmom rozpočtu obce podľa toho, ktorý cestný správny orgán uložil pokutu.

Priestupky

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto:

- A) bez povolenia cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Lietava, alebo v rozpore s vydaným povolením
 - a) užíva MK iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie),
 - b) vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 - c) v ochrannom pásme MK vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť miestnu komunikáciu alebo premávku na nej,
 - d) vykoná pripojenie komunikácie na MK alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 - e) zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie,
- B) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 170 €
- C) znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
- D) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MK nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
- E) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženie premávky na miestnych komunikáciách,
- F) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MK alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,
- G) umiestni reklamné, informačné a propagačné zariadenia na medzinárodných cestných ťahoch a v ich ochranných pásmach (okrem odpočívadiel) alebo umiestni na križovatke a v rozhládovom poli vodiča na križovatke transparenty, skládky materiálov alebo reklamné, informačné a propagačné zariadenia, ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia pre správu pozemných komunikácií ani pre riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy,
- H) ako vodič sa odmietne podrobiť pokynom fyzickej osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla alebo odmietne uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej prepravy.

2. **Za priestupok podľa odseku 1 písm. A) až G) možno uložiť pokutu do 330 €.**
3. **Za priestupok podľa odseku 1 písm. H) možno uložiť pokutu do 660 €.**
4. **Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.**

Článok XIX

Kontrola dodržiavania VZN

1. Kontrolu dodržiavania dopravných predpisov a dopravného poriadku na území obce Lietava vykonávajú v rámci zákonných kompetencií orgány Policajného zboru SR.
2. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonávajú poverení zamestnanci obce Lietava a poslanci obecného zastupiteľstva v Lietave.

Článok XX

Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tohto VZN možno vykonať iba písomným návrhom schváleným Obecným zastupiteľstvom v Lietave.
2. Toto VZN bolo prerokované a schválené Obecným zastupiteľstvom v Lietave dňa 29.04.2013 uznesením č. 11/2013.
3. VZN nadobúda účinnosť 15.5.2013.
4. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli Obce Lietava 15 dní pred schválením OZ dňa 12. 04. 2013.

V Lietave, dňa 29.04.2013

Ing. Pavol Gašpierik
starosta obce

Sadzobník správnych poplatkov**POLOŽKA 80**

VYDANIE POVOLENIA NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE DIAENIC, CIEST A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA PREPRUVU NADMERNE ŤAŽKÝCH ALEBO ROZMERNÝCH PREDMETOV A VOZIDIEL ALEBO NA PREPRUVU, PRI KTOREJ VOZIDLÁ PREKRAČUJÚ HMOTNOSŤ PRIPADAJÚCU NA JEDNU NÁPRUVU NAD MIERU POVOLENÚ OSOBITNÝM PREDPISOM (ĎALEJ LEN „NADMERNÁ PREPRAVA“ A „NADROZMERNÁ PREPRAVA“),

a) za každú jednotlivú prepravnú trasu a prepravný zámer

1. nadrozmerná preprava

1.1. pri prekročení prípustnej šírky²⁴⁾ vrátane nákladu (vyjadrené v cm) je

do 300,0 20,00 €

od 300,1 do 350,0 30,00 €

od 350,1 do 400,0 40,00 €

od 400,1 do 500,0 75,00 €

za každých ďalších aj začatých 10 cm 20,00 €

1.2 pri prekročení prípustnej výšky (24) vrátane nákladu (vyjadrené v cm) je

do 400,0 20,00 €

od 400,1 do 450,0 40,00 €

od 450,1 do 500,0 115,00 €

a za každých ďalších aj začatých 10 cm 20,00 €

1.3. pri prekročení prípustnej celkovej dĺžky²⁴⁾ vrátane nákladu, ak celková dĺžka jednotlivého vozidla alebo jazdnej súpravy (vyjadrené v m) je

do 12,00 20,00 €

od 12,01 do 22,00 115,00 €

nad 22,01 190,00 €

za každých ďalších aj začatých 5,0 m 55,00 €

2. nadmerná preprava

2.1. pri prekročení prípustnej celkovej hmotnosti²⁵⁾ ak celková hmotnosť vrátane nákladu (vyjadrené v t) je

do 20,00 115,00 €

od 20,01 do 30,00 190,00 €

od 30,01 do 50,00 300,00 €

a za každých ďalších aj začatých 10 t 75,00 €

2.2. pri prekročení prípustnej hmotnosti na nápravu^{25a)} (nápravové zaťaženie) bez rozdielu, o akú nápravu ide, ak preťaženie (vyjadrené v %) je

od 3,01 do 5,00 95,00 €

od 5,01 do 10,00 150,00 €

od 10,01 do 15,00 270,00 € a za

každých ďalších aj začatých 5 % 190,00 €

c) za prepravu nadmerného alebo nadrozmerného stavebného mechanizmu po vlastnej osi alebo na podvozku

1. za každú jednotlivú prepravnú trasu a prepravný zámer, ak celková hmotnosť stavebného mechanizmu vrátane podvozku a ťahača

1.1. neprekročí 60 t alebo šírku 3,1 m, alebo výšku 4,5 m a nie sú prekročené prípustné hmotnosti na nápravu **115,00 €**

1.2. prekročí 60 t alebo šírku 3,1 m, alebo výšku 4,5 m alebo sú prekročené hmotnosti na jednu nápravu **230,00 €**

2. za prepravu viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých prepravných trasách na dobu najviac troch mesiacov

2.1. pri splnení podmienok podľa bodu 1.1 **570,00 €**

2.2. pri splnení podmienok podľa bodu 1.2 **1150,00 €**

Oslobodenie Od poplatku podľa tejto položky sú oslobodené povolenia na dopravu poľnohospodárskych strojov v súvislosti so žatevnými a zberovými prácami.

Splnomocnenie

1. Správny orgán zníži poplatok alebo upustí od jeho vybratia na základe vzájomnosti.

2. Poplatok vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu sa zvýši na trojnásobok, ak sa už táto preprava čiastočne alebo celkom vykonala bez predchádzajúceho povolenia cestného správneho orgánu.

3. Správny orgán môže pri nadmerných alebo nadrozmerných prepravách organizovaných tuzemskou alebo zahraničnou inštitúciou na účel humanitnej pomoci alebo poskytnutia daru štátu upustiť od vybratia poplatku.

Poznámky

1. Poplatok podľa tejto položky na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie vyberá správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu. Poplatok podľa tejto položky vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu vyberá cestný správny orgán.

2. Poplatníkom podľa tejto položky je dopravca vykonávajúci prepravu vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré prekračujú prípustné miery: ²⁴), ²⁵), ^{25a})

3. Za základ výpočtu poplatku za nadrozmernosť sa berie najväčší rozmer vozidla alebo jazdnej súpravy, ktorý prekračuje prípustnú mieru v šírke alebo vo výške, alebo v dĺžke

4. Do základu dĺžky súpravy a celkovej hmotnosti súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v súprave, ktoré sú do súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych obtiažnych úsekov prepravnej cesty.

5. Pri preprave, pri ktorej sú prekročené dva alebo všetky tri prípustné celkové rozmery [písmeno a) bod 1.], sa celková výška poplatkov určí ako súčet sadzieb uvedených v písmene a) bode 1. (1.1. až 1.3.).

6. Prekročenie celkovej prípustnej hmotnosti sa posudzuje ako u jazdnej súpravy, tak aj u jednotlivého vozidla v súprave. Poplatok sa určí z tých hmotností, z ktorých je vyššia sadzba. Za prekročenie prípustnej celkovej hmotnosti do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

7. Pri nadmernej preprave sa celková hmotnosť vozidla určí ako hmotnosť celej súpravy sčítaním hmotností jednotlivých motorových vozidiel a prípojných vozidiel.

8. Pri určení poplatku za prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu sa každá náprava posudzuje samostatne a poplatok sa určí len za najviac prekročenú nápravu. Za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

9. Pri špeciálnych prívesoch a návesoch, ktoré majú viac ako tri nápravy súvisle za sebou, sa každá náprava posudzuje ako jednoduchá náprava s prípustným zaťažením 9,5 tony.

10. Pri preprave, pri ktorej je súčasne prekročená prípustná celková hmotnosť a prípustné nápravové zaťaženie, sa poplatok určí ako súčet čiastkových sadzieb podľa písmena a) bodov 2.1. a 2.2.

11. Ak ide o prepravu, pri ktorej sú prekročené prípustné rozmery ²⁴) aj prípustná hmotnosť, ²⁵), ^{25a}) poplatok sa určí ako súčet sadzieb podľa písmena a) bodov 1. a 2.

12. Ak ide o tranzitnú prepravu cez územie Slovenskej republiky, pripočíta sa k sadzbe vypočítanej podľa písmena a) ešte sadzba podľa písmena b).

13. Poplatky podľa písmena c) sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km

24) Bod 1 prílohy č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 403/2005 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti niektorých vozidiel.

25) Bod 2 prílohy č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 403/2005 Z. z.

25a) Bod 3 prílohy č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 403/2005 Z. z.

Položka 80a

Za podanie žiadosti o urýchlené vybavenie povolenia podľa položky 80

1. do 24 hodín od doručenia žiadosti	75,00 €
do 48 hodín od doručenia žiadosti	55,00 €

Poznámka: Správny poplatok sa vráti, ak žiadosť nebola vybavená v určenej lehote.

Položka 81

Udelenie súhlasu na odlišné technické riešenie pri navrhovaní pozemných komunikácií	50,00 €
---	---------

POLOŽKA 82

POVOLENIE NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE (§8 ODS.1 ZÁKONA Č. 135/1991 Zb. O POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH – CESTNÝ ZÁKON – V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV) MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ	80,00 €
--	---------

SPLNOMOCNENIE: SPRÁVNY ORGÁN MÔŽE V ODÔVODNENÝCH PRÍPADOCH ZNÍŽIŤ, PRÍPADNE ODPUSTIŤ POPLATOK PODĽA TEJTO POLOŽKY. V ZÁVISLOSTI OD ROZSAHU A DOBY UŽÍVANIA KOMUNIKÁCIE MÔŽE SPRÁVNY ORGÁN ZVÝŠIŤ POPLATOK AŽ NA PÄŤNÁSOBOK.

Položka 83

e)Povolenie uzávierky, prípadne obchádzky ciest III. triedy a miestnych komunikácií	70,00 €
f/ povolenie o zmenu termínu uzávierky, prípadne obchádzky ciest III. triedy a miestnych komunikácií	40,00 €

POLOŽKA 84

a)Povolenie pripojenia miestnej komunikácie alebo účelovej komunikácie na cestu III. triedy	75,00 €
b) Povolenie na pripojenie účelovej komunikácie na miestnu komunikáciu	40,00 €

SPLNOMOCNENIE: SPRÁVNY ORGÁN MÔŽE V ODÔVODNENÝCH PRÍPADOCH POPLATOK PODĽA TEJTO POLOŽKY ZNÍŽIŤ, PRÍPADNE HO ODPUSTIŤ. V ZÁVISLOSTI OD DOPRAVNÉHO VÝZNAMU DOTKNUTEJ ŠTÁTNEJ CESTY MÔŽE SPRÁVNY ORGÁN POPLATOK ZVÝŠIŤ AŽ NA PÄŤNÁSOBOK.

Poznámky

- 1. POPLATOK PODĽA TEJTO POLOŽKY SA NEVYBERIE PRI ZAIŠŤOVANÍ BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY ALEBO, AK TECHNOLOGICKÉ POSTUPY NEUMOŽŇUJÚ INÉ RIEŠENIE.*
- 2. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie ani, ak ide o povolenie podmienené vyvolanými investíciami.*

POLOŽKA 85

a/ povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie	115,00 €
b/ povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie NA UMIESTNENIE REKLAMNÉHO, INFORMAČNÉHO A PROPAGAČNÉHO ZARIADENIA	500,00 €
c)Povolenie na zriadenie zjazdu z pozemnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti	30,00 €

*SPLNOMOCNENIE: SPRÁVNY ORGÁN MÔŽE V ODÔVODNENÝCH PRÍPADOCH POPLATOK PODĽA TEJTO POLOŽKY ZVÝŠIŤ AŽ NA PÄŤNÁSOBOK, PRÍPADNE HO ZNÍŽIŤ ALEBO ODPUSTIŤ.
POZNÁMKA 1. : K POLOŽKE 84 TU PLATÍ OBDOBNE. “.*

Mosty a priepusty v katastri obce Lietava



 most

 priepust



 most

 priepust



 most

 priepust



 most

 priepust